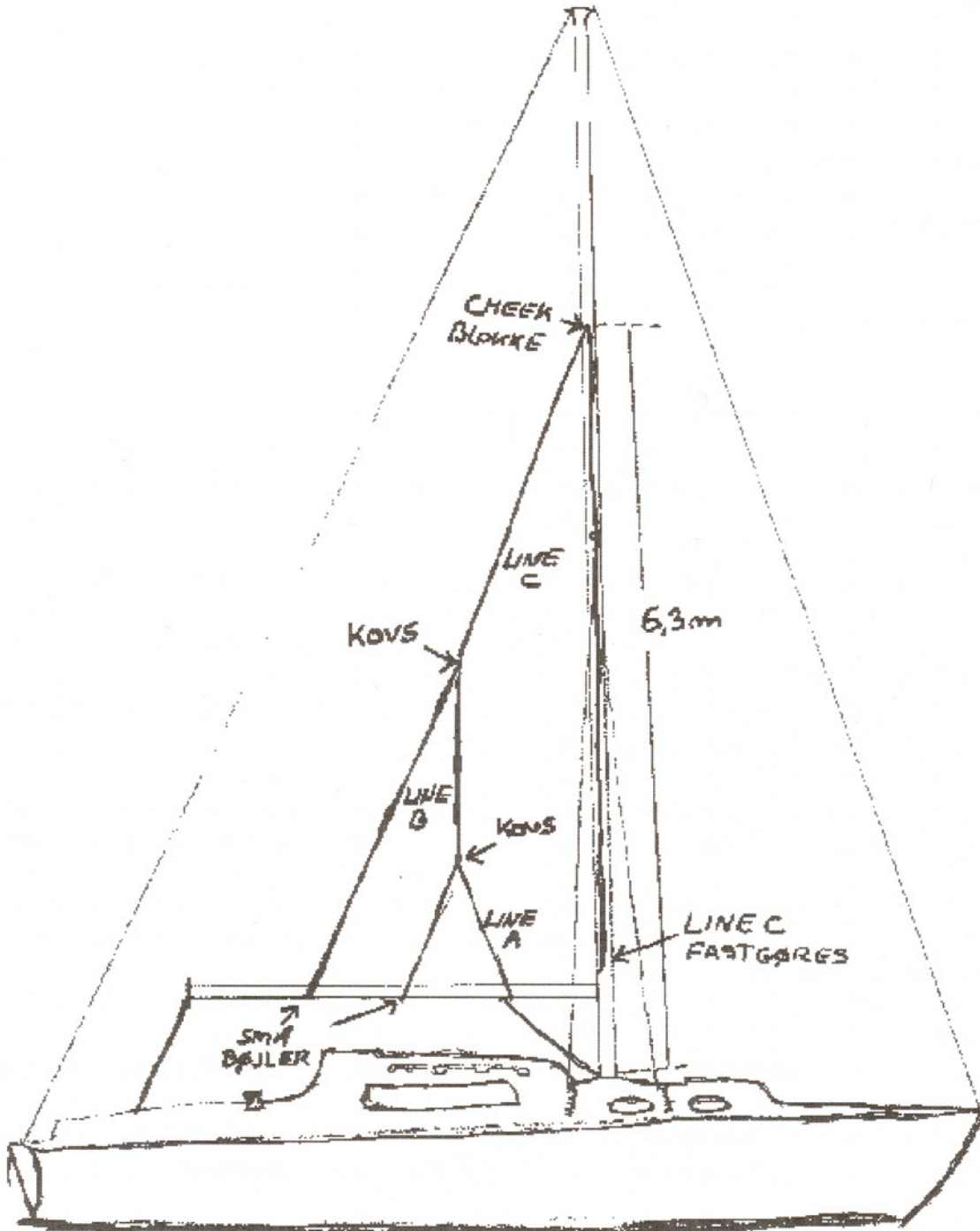




[www.lfkнас.dk](http://www.lfkнас.dk)

LIVET ER EN VEGA

John Johansen  
Hindbærvænget 1  
3630 Jægerspris  
E-mail: [lfknas@mail.dk](mailto:lfknas@mail.dk)



MONTERING AF LAZY JACKS PÅ L/F KNAS



[www.lfkns.dk](http://www.lfkns.dk)

## LIVET ER EN VEGA

John Johansen  
Hindbærvænget 1  
3630 Jægerspris  
E-mail: [lfkns@mail.dk](mailto:lfkns@mail.dk)

### Beskrivelse:

2 stk. "Cheek-Blokke" til montering på masten. Popnippet eller skruet på.  
4 stk. Rustfri "Kovs" 6mm.  
2 stk. små rustfri bøjler til montering på undersiden af bom.  
4 stk. 4 mm selvskærende skruer.  
30 cm 15 mm "krympeflex", som deles i 5 lige store stykker.  
30 m 6 mm fletline.

De to stk. cheek-blokke monteres på hver sin side af masten, 6,3 m over dæk.

Fletlinen deles op i 3 stykker:

Line A 4,6 m.

Line B 5,7 m.

Line C (some er resten af de 30 m) deles i 2 lige store stykker (ca. 9,8 m)

I den ene ende af liner C, "takles" eller flettes en "kovs". Et stykke krympeflex sættes over taklingen og varmes sammen.

Line B føres igennem de to "kovs'er" på linerne C.

I hver ende af line B, "takles" eller flettes en "kovs". HUSK at trække to stk. krympeflex på linen inden den sidste "kovs" monteres. Et stykke krympeflex sættes over taklingerne og varmes.

Line A føres igennem "kovser'ne" på line B, og "takles" sammen, så du får et "endeløst" stykke line. HUSK at trække det sidste stykke krympeflex på inden enderne takles sammen.

Det er vigtigt at ingen af linerne er snoet inden de samles. Det ser ikke godt ud hvis de er det. Du kan nemlig ikke komme til at rette det efter de er samlet.

Nu skal det hele så monteres på "skivet". Jeg tror de fleste nok kan se hvordan det skal monteres, når man står i situationen. Enderne på line C (modsat "kovs") kan fastgøres på det to små klamper på masten.

Inden de små bøjler på undersiden af bom monteres, er det en god ide lige at tape linerne fast med noget "gaffatape", for at se om storsejlet "falder" rigtigt ned i "vuggen", og at bommen hænger i bomdirken og ikke i lazyjacks.

### ERFARING:

Når storsejlet sættes, er det vigtigt at ligge lige i "vindøjet", ellers får sejlpindene nemt fat i linerne på vej op.

"Klampeenderne" på line C kan forlænges med noget elastiksnor i passende tykkelse, så kan man trække hele "molevitten" frem til masten, når man skal lægge bompressningen på.